ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0354918

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной почты: info@certifikaciya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СВС"
Место нахождения (адрес юридического лица): 123182, Россия, город Москва, улица Авиационная, дом 79, корпус 1, квартира 198
Адрес места осуществления деятельности: 427436, Россия, Республика Удмуртская, город Воткинск, улица Объездное шоссе, здание 21
Основной государственный регистрационный номер 1021801059092.
Телефон: 78005114515 Адрес электронной почты: ooosvs@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СВС"
Место нахождения (адрес юридического лица): 123182, Россия, город Москва, улица Авиационная, дом 79, корпус 1, квартира 198
Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 427436, Россия, Республика Удмуртская, город Воткинск, улица Объездное шоссе, здание 21

ПРОДУКЦИЯ Прицеп тракторный трехосный категории Ra3 типа 8907, варианты (модификации): СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713 – самосвальные; СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723 для перевозки технологического оборудования контейнерного типа сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения; СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733 – изотермические фургоны; Прицеп тракторный двухосный категории Ra3 типа 8908, варианты (модификации): СВС-890811, СВС-890812, СВС-890813 – самосвальные; СВС-890821, СВС-890822, СВС-890823 для перевозки технологического оборудования контейнерного типа сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения; СВС-890831, СВС-890832, СВС-890833 – изотермические фургоны (Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0861991 - 0862000, 0861936 - 0861941).
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4525-010-49652731-2021 "Прицепы тракторные типа СВС-8907, типа СВС-8908 и их варианты (модификации)".
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716200000, 8716395009, 8716400000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 1215/5-1АТС-2021, 1215/5-2АТС-2021 от 13.01.2022 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)
акта анализа состояния производства от 10.12.2021 года, выданного Органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества"
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0861990. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.
Выдан взамен № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00180/22 дата выдачи 28.01.2022 год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 14.03.2022 **ПО** 27.01.2027 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Ефимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861990

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Пункт 1 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
Правила ООН № 13 (10)/ Пересмотр 6	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения"
СТБ 2216-2011	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования"
ГОСТ 12.2.002.3-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик"
Правила ООН № 86 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
ГОСТ 8769-75	"Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости"
ГОСТ 12.2.102-2013	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда"
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
ГОСТ 26025-83	"Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров"
ГОСТ 28307-2013	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний"
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
ГОСТ 31177-2003	"Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика"
СТБ 2028-2010	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний"
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
ГОСТ 26828-86	"Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка"
ГОСТ 27388-87	"Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники"
ГОСТ ISO 5676-2013	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода"
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"
СТБ 2022-2009	"Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний"
Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"
Правила ООН № 73 (01)/Пересмотр 1	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил"
Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)"
СТБ ЕН 1853-2006	"Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности"

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861991

Техническое описание тракторного прицепа
типа СВС-8907 и его вариантов (модификаций) представляемых изготовителем в целях подтверждения соответствия прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

0.Общие сведения
0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя) -
0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
Прицеп тракторный типа СВС-8907 трехосный, варианты (модификации): СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713 – самосвальные; СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723 для перевозки технологического оборудования контейнерного типа сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения; СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733 – изотермические фургоны
0.2.1 Торговая марка (при необходимости) -
0.3 Характеристики для идентификации типа прицепа (если имеются)
СВС-8907 прицеп тракторный трехосный.
0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки) Табличка изготовителя прицепа крепится четырьмя заклепками на передней поперечине рамы с правой стороны прицепа и содержит следующую информацию:
- наименование изготовителя;
- тип прицепа и вариант (модификацию);
- заводской номер;
- год выпуска;
- единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711 (с учетом изменений, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 г).
- номер сертификата соответствия (наносится дополнительно после получения сертификата соответствия);
- общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии;
- максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси)
0.3.2 Номер шасси (место нанесения) ударным способом шрифтом 8Пр3 по ГОСТ 26.008 в правой части передней поперечины рамы прицепа и табличке изготовителя.
0.4 Категория трактора (прицепа) Ra3
0.5 Наименование и адрес изготовителя Общество с ограниченной ответственность «СВС» (ООО «СВС»), код ОКПО 49652731, Юридический адрес: 123182, Россия, г. Москва, ул. Авиационная, д. 79, корп. 1, кв. 198, ИНН 1828009653, КПП 773401001, ОГРН 1021801059092. Адрес производства : 427436, Россия, Удмуртская республика, г. Воткинск, Объездное шоссе, д. 21.

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей
(фотографии или чертежи) Место для установки заднего регистрационного знака представляет собой плоскую вертикальную прямоугольную размерами: длина - 260 мм, ширина - 180 мм. , расположена сзади прицепа с левой стороны.

0.7 Адрес сборочного предприятия Общество с ограниченной ответственность «СВС» (ООО «СВС»), код ОКПО 49652731. Юридический адрес: 123182, Россия, г. Москва, ул. Авиационная, д. 79, корп. 1, кв. 198, ИНН 1828009653, КПП 773401001, ОГРН 1021801059092. Адрес производства : 427436, Россия, Удмуртская республика, г. Воткинск, Объездное шоссе, д. 21.

0 Основные конструктивные характеристики трактора (прицепа)

Фотографии прицепа 3/4 переднего вида и ¾ заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа





Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества» зарегистрирован в реестре евразийских органов по сертификации

ОСОБУС.РУ

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

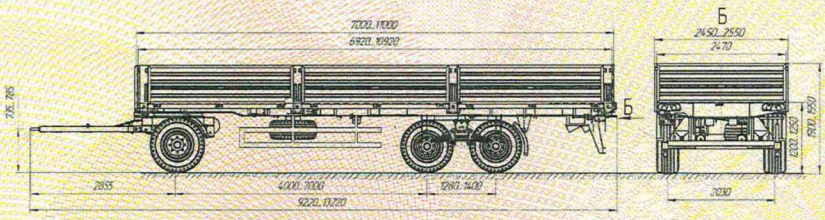
ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

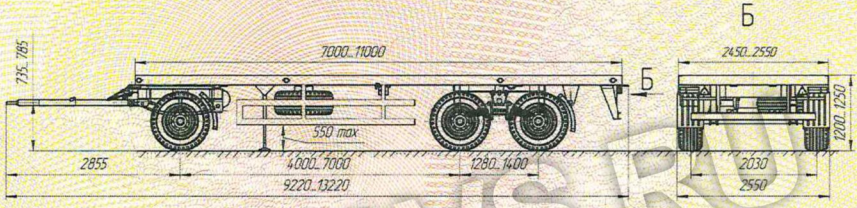
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861992

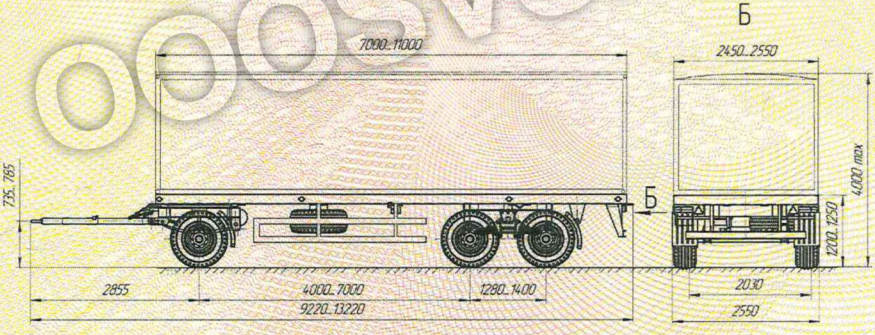
Общий вид прицепов СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713



Общий вид прицепов СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723



Общий вид прицепов СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733



1.1 Количество осей и колес Осей 3 колес 6+1 (запасное)

1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости) –

1.1 2 Количество и расположение управляемых осей Передняя ось

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод) –

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение) Все оси прицепа

1.2 Положение и размещение приводного двигателя -

1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине -

1.4 Место оператора реверсивное: -

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции Лонжеронная

2 Масса и размеры (при необходимости привести ссылку на КД)
ТУ 4525-010-49652731-2021

2.1 Снаряженная масса

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Баженов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

Общество с ограниченной ответственностью «Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

OOOSVS.RU

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861993

3200…4500 кг. для СВС-890711, СВС-890713
3750…4650 кг. для СВС-890712
2550…3300 кг. для СВС-890721, СВС-890723
2700…3450 кг. для СВС-890722
4500…6600 кг. для СВС-890731, СВС-890733
4650…6750 кг. для СВС-890732

2.1.1 Распределение снаряженной массы по осям
1 ось – 1200…1500 кг., 2 ось – 1200…1500 кг., 3 ось - 1200…1500 для СВС-890711, СВС-890713;
1 ось – 1250…1550 кг., 2 ось – 1250…1550 кг., 3 ось - 1250…1550 для СВС-890712;
1 ось – 850…1100 кг., 2 ось – 850…1100 кг., 3 ось - 850…1100 для СВС-890721, СВС-890723;
1 ось – 900…1150 кг., 2 ось – 900…1150 кг., 3 ось - 900…1150 для СВС-890722;
1 ось – 1500…2200 кг., 2 ось – 1500…2200 кг., 3 ось - 1500…2200 для СВС-890731, СВС-890733;
1 ось – 1550…2250 кг., 2 ось – 1550…2250 кг., 3 ось - 1550…2250 для СВС-890732.

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем
13800 кг. для СВС-890711, СВС-890721, СВС-890731;
19200 кг. для СВС-890712, СВС-890722, СВС-890732;
17400 кг. для СВС-890713, СВС-890723, СВС-890733.

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепа
13800 кг. для СВС-890711, СВС-890721, СВС-890731- шины 15,5/65-18 КФ-105А,
19200 кг. для СВС-890712, СВС-890722, СВС-890732- шины 16,5/70-18 КФ-97,
17400 кг. для СВС-890713, СВС-890723, СВС-890733- шины 12.5/80-18 Nortec IM-21

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям
1 ось -4600 кг., 2 ось - 4600 кг., 3 ось - 4600 кг. для СВС-890711, СВС-890721, СВС-890731,
1 ось -6400 кг., 2 ось - 6400 кг., 3 ось – 6400 кг. для СВС-890712, СВС-890722, СВС-890732,
1 ось -5700 кг., 2 ось - 5700 кг., 3 ось – 5700 кг. для СВС-890713, СВС-890723, СВС-890733.
для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - Н.

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:
1 ось - 33,3%, 2 ось - 33.3%, 3 ось - 33,3 %.
для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - Н.

2.2.4 Полезная нагрузка
9300…10200 кг. для СВС-890711
14550…15450 кг. для СВС-890712
12900…13800 кг. для СВС-890713
10500…11250 кг. для СВС-890721
15750…16650 кг. для СВС-890722
14100…14850 кг. для СВС-890723
7200…9300 кг. для СВС-890731
12450…14650 кг. для СВС-890732
10800…12900 кг. для СВС-890733

2.2.5 Положение точки сцепки
2.2.5.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
2.2.5.1.1 максимальная 785 мм
2.2.5.1.2 минимальная 735 мм
2.2.5.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
2.2.5.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
2.2.5.2.1 максимальное 11255 мм .
2.2.5.2.2 минимальное 8135 мм .
2.2.5.2.3 База прицепа:
4000 + (1280…1400)…7500 +(1280…1400) мм.
2.2.5.2.4 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется
между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем) 2030 мм для всех осей

2.3 Диапазон размеров прицепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении)
2.3.5 Шасси в сборе
2.3.5.1 Длина 9220…13220 мм.
2.3.5.1.1 максимальная допустимая длина прицепа 13220 мм.
2.3.5.1.2 минимально допустимая длина прицепа 9220 мм.
2.3.5.2 Ширина 2450…2550 мм
2.3.5.2.1 максимальная допустимая ширина прицепа 2550 мм
2.4.5.2.2 минимальная допустимая ширина прицепа 2450 мм
2.4.5.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части
при нормальном движении)
2000 мм для СВС-890711, СВС-890713
2050 мм для СВС-890712,

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Васимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества» М.П.

POSVS.RU

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861994

1200 мм для СВС-890721, СВС-890723
1250 мм для СВС-890722,
4000 мм для СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733
2.3.5.4 Передний свес 2855 мм
2.3.5.4.1 Угол переднего свеса: 54 градуса
2.3.5.5 Задний свес 1085…1965 мм.
2.3.5.5.1 Угол заднего свеса: 18 …34 градусов .
2.3.5.6 Дорожный просвет:
2.3.5.6.
передними осями 400…450 мм
2.3.5.6.3 I между осями 450…500 мм под БЗ
2.3.5.6.2 под под задними осями 400…450 мм
2.4 Максимальная расчетная скорость прицепа 30 км/час для модификаций СВС-890711, СВС-890712, СВС-890721, СВС-890722, СВС-890731, СВС-890732, 40 км/ч для модификаций СВС-890713, СВС-890723, СВС-890733
2.4.1 Измеренная максимальная скорость: 30 км/час для модификаций СВС-890711, СВС-890712, СВС-890721, СВС-890722, СВС-890731, СВС-890732, 40 км/ч для модификаций СВС-890713, СВС-890723, СВС-890733

3 Оси

3.1 Характеристика каждой оси сварная конструкция, состоящая из балки оси и рессорных подушек.

3.2 Заводская марка (при необходимости) ASSALEQ080X2030 NA06 220-275 G020 FR.300X60 LV240 LIMTAPPOTVZ.

3.3 Тип (при необходимости) Ось прицепа сельскохозяйственной техники

3.4 Подвеска (при наличии) передняя - зависимая, выполнена на полуэллиптических рессорах. (рис.1) задняя рессорно-балансирная (рис 1а)

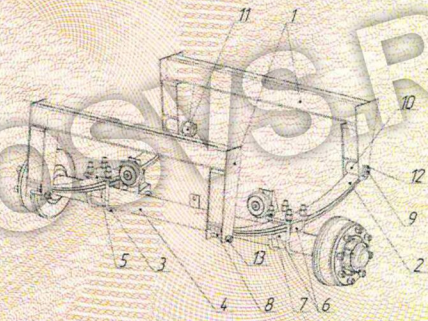


Рис. 1 Схема передней подвески
1-рама подкатной тележки; 2-рессора; 3-стремянка рессоры; 4-ходовая ось; 5- пластина; 6- кронштейн; 7-гайка стремянки; 8-ось; 9-гавотница; 10-ушко рессоры; 11-гайка пальца; 12- палец ушка рессоры; 13-гайка оси.

ООО «ЦС.RU»

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басманов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Кокаев Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента»

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861995

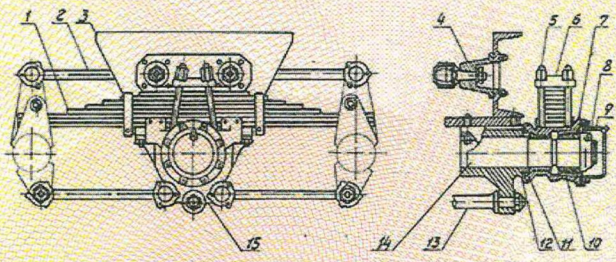


Рис. 1а Схема задней подвески

1 – рессора, 2 – штанга реактивная, 3 – рама тележки, 4 – кронштейн реактивной штанги, 5 – стремянка рессоры, 6 – накладка рессоры, 7 – башмак рессоры, 8 – гайка крепления башмака, 9 – крышка башмака, 10 – втулка башмака, 11 – сальник, 12 – манжета, 13 – стяжка кронштейнов балансира, 14 – ось балансира, 15 – кронштейн балансира.

4. Тормозная система (чертежи и схемы управления)прицепа См. рис 2

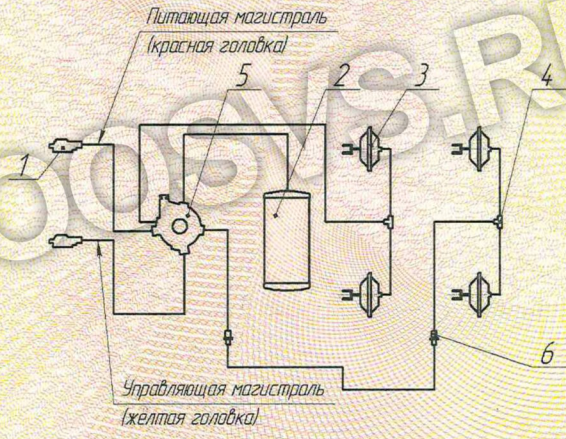


Рис. 2

4.1 Рабочая тормозная система двухконтурная, двухпроводная с пневматическим приводом к тормозам всех колёс; тормозные механизмы барабанного типа. Предусмотрена возможность работы с трактором имеющим однопроводный вывод тормозной системы (в комплекте имеется соединительная головка Тип Б)

4.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)один из контуров рабочей тормозной системы.

4.3 Стояночная тормозная система с механическим приводом на рабочие тормоза задних колес. См. рис 3

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Кохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Независимая Сертификация Систем Менеджмента» Аттестат аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.10HA72

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861996

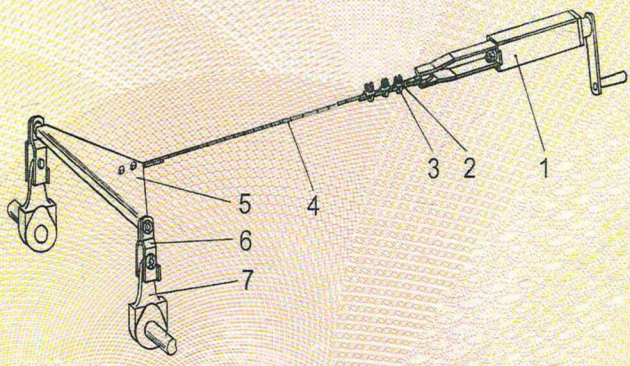


Рис. 3 Схема стояночной тормозной системы:
1–привод винтовой; 2–накладка; 3–скоба троса; 4–трос; 5–уравнитель; 6–рычаг тормоза; 7–рычаг регулировочный

4.3 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)
4.5 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение

См. таблицу 1

Таблица 1

Поз.	Обозначение	Производитель	Наименование	Кол-во
1	16.35211111	Автокомпонентплюс	Головка соединительная «управления» (жёлтая) М22	1
1	16.3521110	То же	Головка соединительная «питания» (красная) М22	1
5	16.3531010	То же	Воздухораспределитель с краном растормаживания	1
3	100-3519110	Комсервис	Камера тормозная тип 24	4(6)
2	6303-3513015	Автотехнология	Ресивер 40 л.	1
4	864921	ПАО«Камаз»	Тройник М18х18х18	2(3)
6	864880	То же	Штуцер магистральный М20х18	1(2)

4.6 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой
16,5/70-18

4.7 Однопроводной/двухпроводной тормозной привод
4.7.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод): 490 … 800 кПа
4.7.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод): 620 … 800 кПа
5 Рама
5.1 Имеется/не имеется имеется
5.2 Заводская (ие) марка (и)
5.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) -
5.4 Внутренние и внешние размеры
2550 х 7000…11000 мм для СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713;
2450…2550 х 7000…11000 мм для СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723;
2450…2550 х 7000…11000 мм для СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733.
5.5 Материалы и конструкция Лонжеронная, сварной конструкции из профильного и листового проката.
6.. Грузовая платформа
Самосвальная платформа для СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713.
Специальное оборудование для СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723.
Изотермический фургон для СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Тохтов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

OOOSVS.RU

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861997

6.1 Размеры ДхШхВ
7000…11000 х 2550 х 900 мм для СВС-890711, СВС-890712, СВС-890713;
7000…11000 х 2450…2550 - мм для СВС-890721, СВС-890722, СВС-890723;
7000…11000 х 2450…2550 х 2750 мм для СВС-890731, СВС-890732, СВС-890733
6.2 Расположение На раме прицепа.
6.3 Технически допустимая нагрузка

9300…10200 кг. для СВС-890711
14550…15450 кг. для СВС-890712
12900…13800 кг. для СВС-890713
10500…11250 кг. для СВС-890721
15750…16650 кг. для СВС-890722
14100…14850 кг. для СВС-890723
7200…9300 кг. для СВС-890731
12450…14650 кг. для СВС-890732
10800…12900 кг. для СВС-890733

6.4
1 ось – 33,3%, 2 ось – 33,3%, 3 ось -33,3 %

6.5 Угол поперечной статической устойчивости 30 градусов.

7.1 Устройства освещения и световой сигнализации

7.2 Обязательные устройства

7.2.1 Передние габаритные огни совмещенные с передними световозвращателями ФМ 01.24-04 цвет белый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA), -2 шт.

7.2.2 Задние:
- стоп-сигнал – красный цвет (2 шт.)
- указатель поворота –оранжевый цвет (2 шт.)
- фонарь заднего хода – белый цвет (2 шт.)
- задний противотуманный огонь – красный цвет (2 шт.)
- задний габаритный огонь – красный цвет (2 шт.)
- светоотражающее устройство треугольной формы класса IIIA–красный цвет (2 шт.)

Выполнены в комбинированном фонаре 05.24Л-01/ФЗ 05.24П-01 производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 3R 02 IIIA 14512, № 6R 01 14512, № 7R 02 S1 14512, № 7R 02 R1 14512, № 7R 02 RM1 14512, № 23R 00 14512, № 38R 00 F1 14512, -2 шт.

7.2.3 Боковые габаритные огни совмещенные с боковыми световозвращателями ФМ 01.24 цвет оранжевый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA) , 6 или 8 или 10 шт.

7.2.4 Фонарь освещения регистрационного знака ОНЗ 00-01 цвет белый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 4R 00 11519, 2 шт.

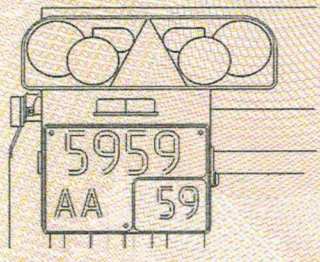
7.2.5 Контурные огни передний (белый)/задний (красный) ФГ 00Л-1/ФГ 00П-01 производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 7R 02 AR14513, по 2 шт.

7.2.6 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа ПС 325, 24 В, 40А

8 Механическое соединение между трактором и прицепом

8.1 Тип соединения неавтоматическое, сцепная петля фирмы JOST ROE 57321

9 Место установки регистрационного знака (форма и размеры) Прямоугольная площадка сзади слева. Размер 260 х 180 мм



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Кохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

М.П.

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861998

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Тип (типы) Вариант (ы) Версия (и)
1	2	4	5
Световозвращатели:			
- Передние	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24-04
- Боковые	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24
- Задние	сообщение об официальном утверждении типа № 3R 02 IIIA 14512	08.12.2014	ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Габаритные огни передние	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24-04
Габаритные огни задние:	сообщения об официальном утверждении типа № 6R 01 14512, № 7R 02 S1 14512, № 7R 02 R1 14512, № 7R 02 RM1 14512, № 23R 00 14512, № 38R 00 F1 14512. - 2 шт.	08.12.2014	ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Сигнал торможения:			ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Указатели поворота:			ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Фонарь освещения регистрационного знака	сообщение об официальном утверждении типа № 4R 00 11519, 2 шт.	12.09.2011	ОНЗ
Тягово-сцепное устройство:	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.01842/21	19.04.2021	8352-2707042-20
Шины	ТС RU C-RU.HX27.B.01140 ТС RU C-RU.HX15.B.01113 ТС RU C-RU.HX15.B.01294	04.04.2017 08.02.2017 26.10.2017	15,5/65-18 137 А6 (КФ-105А) 16,5/70-18 149 А6 (КФ-97) 12.5/80-18 Nortec IM-21

ОСОУС.РФ

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

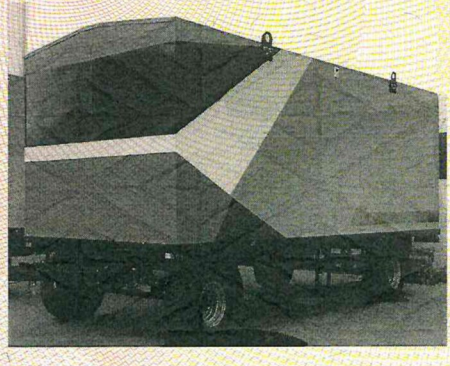
Серия RU № 0861999

Техническое описание тракторного прицепа
типа СВС-8908 и его вариантов (модификаций) представляемых изготовителем в целях подтверждения соответствия прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

0.Общие сведения
0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя) -
0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
Прицеп тракторный типа СВС-8908 двухосный, варианты (модификации): СВС-890811, СВС-890812, СВС-890813 – самосвальные; СВС-890821, СВС-890822, СВС-890823 для перевозки технологического оборудования контейнерного типа сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения; СВС-890831, СВС-890832, СВС-890833 – изотермические фургоны
0.2.1 Торговая марка (при необходимости) -
0.3 Характеристики для идентификации типа прицепа (если имеются)
СВС-8908 прицеп тракторный двухосный.
0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки) Табличка изготовителя прицепа крепится четырьмя заклепками на передней поперечине рамы с правой стороны прицепа и содержит следующую информацию:
- наименование изготовителя;
- тип прицепа и вариант (модификацию);
- заводской номер;
- год выпуска;
- единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711 (с учетом изменений, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 г).
- номер сертификата соответствия (наносится дополнительно после получения сертификата соответствия);
- общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии;
- максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси)
0.3.2 Номер шасси (место нанесения) ударным способом шрифтом 8Пр3 по ГОСТ 26.008 в правой части передней поперечины рамы прицепа и табличке изготовителя.
0.4 Категория трактора (прицепа) Ra3
0.5 Наименование и адрес изготовителя Общество с ограниченной ответственность «СВС» (ООО «СВС»), код ОКПО 49652731, Юридический адрес: 123182, Россия, г. Москва, ул. Авиационная, д. 79, корп. 1, кв. 198, ИНН 1828009653, КПП 773401001, ОГРН 1021801059092. Адрес производства : 427436, Россия, Удмуртская республика, г. Воткинск, Объездное шоссе, д. 21.
0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей
(фотографии или чертежи) Место для установки заднего регистрационного знака представляет собой плоскую вертикальную прямоугольную размерами: длина - 260 мм, ширина - 180 мм. , расположена сзади прицепа с левой стороны.
0.7 Адрес сборочного предприятия Общество с ограниченной ответственность «СВС» (ООО «СВС»), код ОКПО 49652731, Юридический адрес: 123182, Россия, г. Москва, ул. Авиационная, д. 79, корп. 1, кв. 198, ИНН 1828009653, КПП 773401001, ОГРН 1021801059092. Адрес производства : 427436, Россия, Удмуртская республика, г. Воткинск, Объездное шоссе, д. 21.
0 Основные конструктивные характеристики трактора (прицепа)

Фотографии прицепа ¾ переднего вида и ¾ заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа





Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

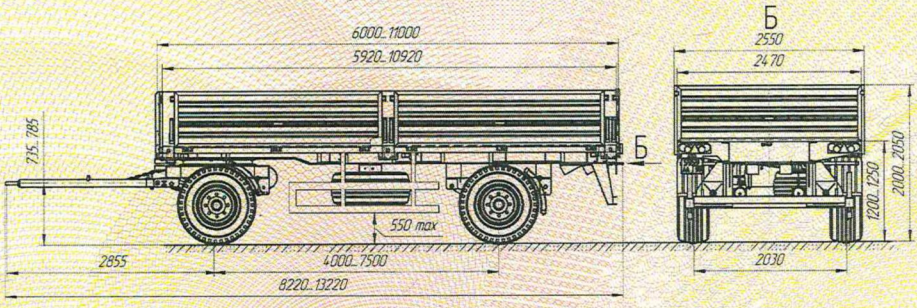
ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

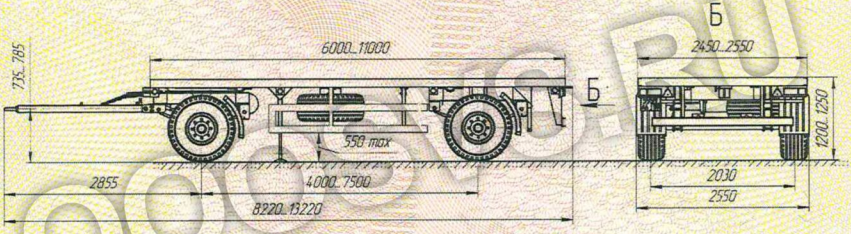
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0862000

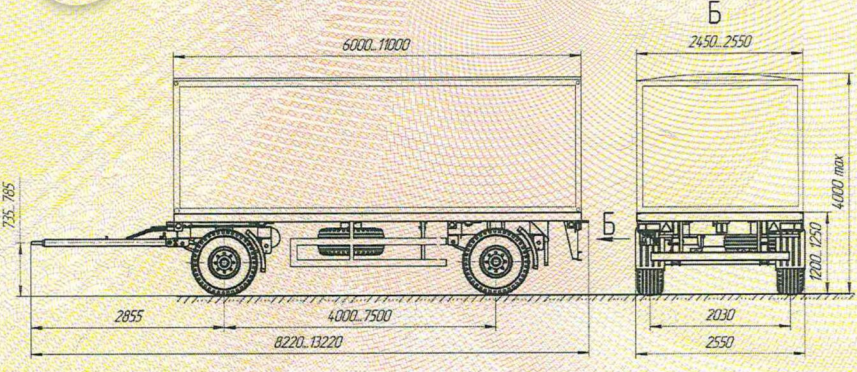
Общий вид прицепов СВС-890811, СВС-890812, СВС-890813



Общий вид прицепов СВС-890821, СВС-890822, СВС-890823



Общий вид прицепов СВС-890831, СВС-890832, СВС-890833



1.1 Количество осей и колес Осей 2 колес 4+1 (запасное)
1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости) –
1.1.2 Количество и расположение управляемых осей Передняя ось
1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод) –

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

М.П.

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861936

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение) Все оси прицепа
1.2 Положение и размещение приводного двигателя -
1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине -
1.4 Место оператора реверсивное: -
1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции Лонжеронная
2 Масса и размеры (при необходимости привести ссылку на КД)
ТУ 4525-010-49652731-2021
2.1 Снаряженная масса
3200…4000 кг. для СВС-890811, СВС-890813
3300…4100 кг. для СВС-890812
2200…2800 кг. для СВС-890821, СВС-890823
2300…2900 кг. для СВС-890822
3000…5000 кг. для СВС-890831, СВС-890833
3100…5100 кг. для СВС-890832
2.1.1 Распределение снаряженной массы по осям
1 ось – 1600…2000 кг., 2 ось – 1600…2000 кг. СВС-890811, СВС-890813;
1 ось – 1650…2050 кг., 2 ось – 1650…2050 кг. для СВС-890812;
1 ось – 1100…1400 кг., 2 ось – 1100…1400 кг. для 890821, СВС-890823;
1 ось – 1150…1450 кг., 2 ось – 1150…1450 кг. для СВС-890822;
1 ось – 1500…2500 кг., 2 ось – 1500…2500 кг. для СВС-890831, СВС-890833;
1 ось – 1550…2550 кг., 2 ось – 1550…2550 кг. СВС-890832

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем

9200 кг. для СВС-890811, СВС-890821, СВС-890831;
12800 кг. для СВС-890812, СВС-890822, СВС-890832;
10000 кг. для СВС-890813, СВС-890823, СВС-890833;

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепа

9200 кг. для СВС-890811, СВС-890821, СВС-890831- шины 15,5/65-18 КФ-105А;
12800 кг. для СВС-890812, СВС-890822, СВС-890832- шины 16,5/70-18 КФ-97;
10000 кг. для СВС-890813, СВС-890823, СВС-890833- шины 12.5/80-18 Nortec IM-21

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям

1 ось -4600 кг., 2 ось - 4600 кг. для СВС-890811, СВС-890821, СВС-890831,
1 ось -6500 кг., 2 ось - 6500 кг . для СВС-890812, СВС-890822, СВС-890832,
1 ось -5000 кг., 2 ось - 5000 кг . для СВС-890813, СВС-890823, СВС-890833,

для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - Н.

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:
1 ось 50%, 2 ось 50%.
для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - Н.

2.2.4 Полезная нагрузка

5200…6000 кг. для СВС-890811
8700…9500 кг. для СВС-890812
6000…6800 кг. для СВС-890813
6400…7000 кг. для СВС-890821
8700…9500 кг. для СВС-890822
7200…7800 кг. для СВС-890823
4200…6200 кг. для СВС-890831
7700…9700 кг. для СВС-890832
5000…7000 кг. для СВС-890733

2.2.5 Положение точки сцепки
2.2.5.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
2.2.5.1.1 максимальная 785 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

OOOSVS.RU

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861937

2.2.5.1.2 минимальная 735 мм
2.2.5.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
2.2.5.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
2.2.5.2.1 максимальное 10355 мм .
2.2.5.2.2 минимальное 6855 мм .
2.2.5.2.3 База прицепа:
4000…7500 мм.
2.2.5.2.4 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется
между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем) 2030 мм для всех осей
2.3 Диапазон размеров прицепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении)
2.3.5 Шасси в сборе
2.3.5.1 Длина 8220…13220 мм
2.3.5.1.1 максимальная допустимая длина прицепа 13220 мм
2.3.5.1.2 минимально допустимая длина прицепа 8220 мм
2.3.5.2 Ширина 2450…2550 мм
2.3.5.2.1 максимальная допустимая ширина прицепа 2550 мм
2.4.5.2.2 минимальная допустимая ширина прицепа 2450 мм
2.4.5.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части
при нормальном движении)
2000 мм для СВС-890811, СВС-890813
2050 мм для СВС-890812,
1200 мм для СВС-890821, СВС-890823
1250 мм для СВС-890822,
4000 мм для СВС-890831, СВС-890832, СВС-890833

2.3.5.4 Передний свес 2855 мм
2.3.5.4.1 Угол переднего свеса: 54 градуса
2.3.5.5 Задний свес 1365…2865 мм.
2.3.5.5.1 Угол заднего свеса: 18 …34 градусов
2.3.5.6 Дорожный просвет:
2.3.5.6.1 между осями 450…500 мм под БЗ
2.3.5.6.2 под передними осями 400…450 мм
2.3.5.6.3 под задними осями 400…450 мм
2.4 Максимальная расчетная скорость прицепа 30 км/час для модификаций СВС-890811, СВС-890812, СВС-890821, СВС-890822, СВС-890831, СВС-890832, 40 км/ч для модификаций СВС-890813, СВС-890823, СВС-890833
2.4.1 Измеренная максимальная скорость: 30 км/час для модификаций СВС-890811, СВС-890812, СВС-890821, СВС-890822, СВС-890831, СВС-890832, 40 км/ч для модификаций СВС-890813, СВС-890823, СВС-890833

3 Оси

3.1 Характеристика каждой оси сварная конструкция, состоящая из балки оси и рессорных подушек.
2.4 2.4 Заводская марка (при необходимости) ASSALEQ080X2030 NA06 220-275 G020 FR.300X60 LV240 LIMTAPPOTVZ.
2.5 Заводская марка (при необходимости) ASSALEQ080X2030 NA06 220-275 G020 FR.300X60 LV240 LIMTAPPOTVZ.
2.6 Тип (при необходимости) Ось прицепа сельскохозяйственной техники
2.7 Подвеска (при наличии) (задняя и передняя) - зависимая, выполнена на полуэллиптических рессорах. (рис.1)

OSVS.RU

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

М.П.

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861938

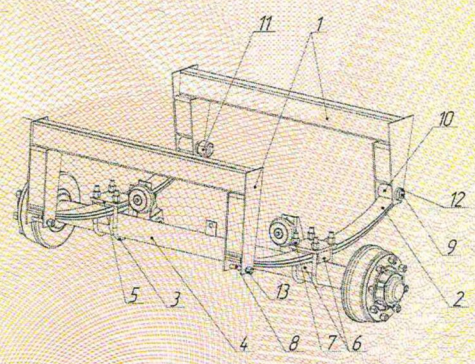


Рис. 1 Схема подвески
1-рама подкатной тележки; 2-рессора; 3-стремянка рессоры; 4-ходовая ось; 5- пластина; 6- кронштейн; 7-гайка стремянки; 8-ось; 9-тавотница; 10-ушко рессоры; 11-гайка пальца; 12- палец ушка рессоры; 13-гайка оси.

OOOSVS.RU

4. Тормозная система (чертежи и схемы управления)прицепа См. рис 2

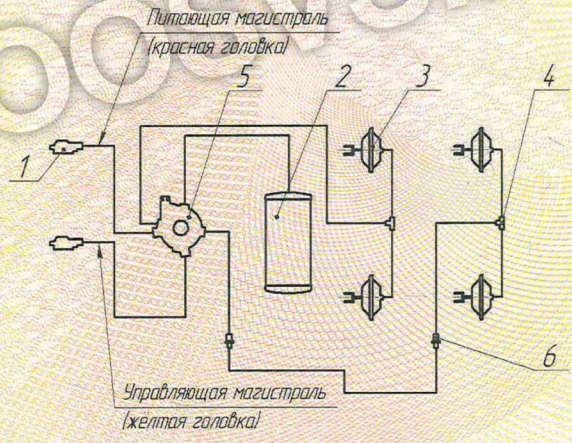


Рис. 2

4.1 Рабочая тормозная система двухконтурная, двухпроводная с пневматическим приводом к тормозам всех колёс; тормозные механизмы барабанного типа. Предусмотрена возможность работы с трактором имеющим однопроводный вывод тормозной системы (в комплекте имеется соединительная головка Тип Б)

4.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)один из контуров рабочей тормозной системы.

4.3 Стояночная тормозная система с механическим приводом на рабочие тормоза задних колес. См. рис 3

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества» М.П.

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861939

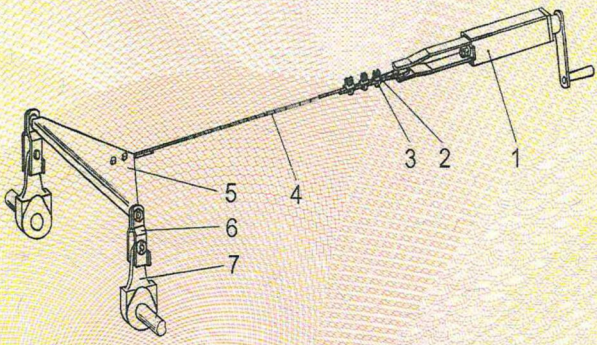


Рис. 3 Схема стояночной тормозной системы:
1–привод винтовой; 2–накладка; 3–скоба троса; 4–трос; 5–уравнитель; 6–рычаг тормоза; 7–рычаг регулировочный

4.3 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель) –

4.5 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение

См. таблицу 1

Таблица 1

Поз.	Обозначение	Производитель	Наименование	Кол-во
1	16.35211111	Автокомпонентплюс	Головка соединительная «управления» (жёлтая) М22	1
1	16.3521110	То же	Головка соединительная «питания» (красная) М22	1
5	16.3531010	То же	Воздухораспределитель с краном растормаживания	1
3	100-3519110	Комсервис	Камера тормозная тип 24	4(6)
2	6303-3513015	Автотехнология	Ресивер 40 л.	1
4	864921	ПАО«Камаз»	Тройник М18х18х18	2(3)
6	864880	То же	Штуцер магистральный М20х18	1(2)

4.6 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой
16,5/70-18

4.7 Однопроводной/двухпроводной тормозной привод
4.7.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод): 490 … 800 кПа
4.7.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод): 620 … 800 кПа
5 Рама
5.1 Имеется/не имеется имеется
5.2 Заводская (ие) марка (и) -
5.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) -
5.4 Внутренние и внешние размеры
2550 х 6000…11000 мм для СВС-890811, СВС-890812, СВС- 890813;
2450…2550 х 6000…11000 мм для СВС-890821, СВС-890822, СВС- 890823;
2450…2550 х 6000…11000 мм для СВС-890831, СВС-890832, СВС- 890833.
5.5 Материалы и конструкция Лонжеронная, сварной конструкции из профильного и листового проката.
6.. Грузовая платформа
Самосвальная платформа для СВС-890811, СВС-890812, СВС- 890813.
Специальное оборудование для СВС-890821, СВС-890822, СВС- 890823.
Изотермический фургон для СВС-890831, СВС-890832, СВС- 890833
6.1 Размеры ДхШхВ

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества»

OOOSVS.RU

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861940

6000…11000 x 2550 x 900 мм СВС-890811, СВС-890812, СВС- 890813;
6000…11000 x 2450…2550 - СВС-890821, СВС-890822, СВС- 890823;
6000…11000 x 2450…2550 x 2750 мм для СВС-890831, СВС-890832, СВС- 890833

6.2 Расположение На раме прицепа.

6.3 Технически допустимая нагрузка
5200…6000 кг. для СВС-890811
8700…9500 кг. для СВС-890812
6000…6800 кг. для СВС-890813
6400…7000 кг. для СВС-890821
8700…9500 кг. для СВС-890822
7200…7800 кг. для СВС-890823
4200…6200 кг. для СВС-890831
7700…9700 кг. для СВС-890832
5000…7000 кг. для СВС-890733

6.4
Передняя ось - 50%, задняя ось - 50%.

6.5 Угол поперечной статической устойчивости 30 градусов.

7.1 Устройства освещения и световой сигнализации

7.2 Обязательные устройства

7.2.1 Передние габаритные огни совмещенные с передними световозвращателями ФМ 01.24-04 цвет белый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA), -2 шт.

7.2.2 Задние:
- стоп-сигнал – красный цвет (2 шт.)
- указатель поворота –оранжевый цвет (2 шт.)
- фонарь заднего хода – белый цвет (2 шт.)
- задний противотуманный огонь – красный цвет (2 шт.)
- задний габаритный огонь – красный цвет (2 шт.)
- светоотражающее устройство треугольной формы класса IIIA–красный цвет (2 шт.)

Выполнены в комбинированном фонаре 05.24Л-01/ФЗ 05.24П-01 производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 3R 02 IIIA 14512, № 6R 01 14512, № 7R 02 S1 14512, № 7R 02 R1 14512, № 7R 02 RM1 14512, № 23R 00 14512, № 38R 00 F1 14512, -2 шт.

7.2.3 Боковые габаритные огни совмещенные с боковыми световозвращателями ФМ 01.24 цвет оранжевый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA) , 6 или 8 или 10 шт.

7.2.4 Фонарь освещения регистрационного знака ОНЗ 00-01 цвет белый, производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 4R 00 11519, 2 шт.

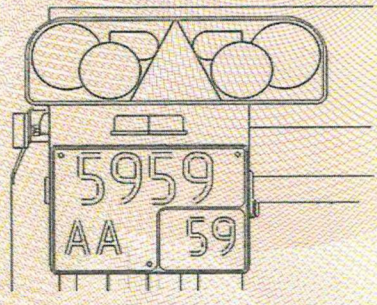
7.2.5 Контурные огни передний (белый)/задний (красный) ФГ 00Л-1/ФГ 00П-01 производства ООО Сакура, Россия, сообщение об официальном утверждении типа № 7R 02 AR14513, по 2 шт.

7.2.6 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа ПС 325, 24 В, 40А

8. Механическое соединение между трактором и прицепом

8.1 Тип соединения неавтоматическое, сцепная петля 8352-2707042-20

9. Место установки регистрационного знака (форма и размеры) Прямоугольная площадка сзади слева. Размер 260 x 180 мм



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

«Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества» М.П.

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00201/22

Серия RU № 0861941

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Тип (типы) Вариант (ы) Версия (и)
1	2	4	5
Световозвращатели:			
- Передние	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24-04
- Боковые	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24
- Задние	сообщение об официальном утверждении типа № 3R 02 IIIA 14512	08.12.2014	ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Габаритные огни передние	сообщение об официальном утверждении типа № 00 06502 Ext.1 (SM1), № 02 06502 Ext.1 (IA)	25.10.2011	ФМ 01.24-04
Габаритные огни задние:	сообщения об официальном утверждении типа № 6R 01 14512, № 7R 02 S1 14512, № 7R 02 R1 14512, № 7R 02 RM1 14512, № 23R 00 14512, № 38R 00 F1 14512, - 2 шт.	08.12.2014	ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Сигнал торможения:			ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Указатели поворота:			ФЗ 05.24Л-01/ ФЗ 05.24П-01
Фонарь освещения регистрационного знака	сообщение об официальном утверждении типа № 4R 00 11519, 2 шт.	12.09.2011	ОНЗ
Тягово-сцепное устройство:	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.01842/21	19.04.2021	8352-2707042-20
Шины	ТС RU C-RU.HX27.B.01140 ТС RU C-RU.HX15.B.01113 ТС RU C-RU.HX15.B.01294	04.04.2017 08.02.2017 26.10.2017	15,5/65-18 137 А6 (КФ-105А) 16,5/70-18 149 А6 (КФ-97) 12.5/80-18 Nortec IM-21

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Хохлов Дмитрий Игоревич (Ф.И.О.)

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества» RA.RU.10HA72

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334